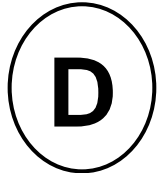




Montageanleitung: Für den Elektriker

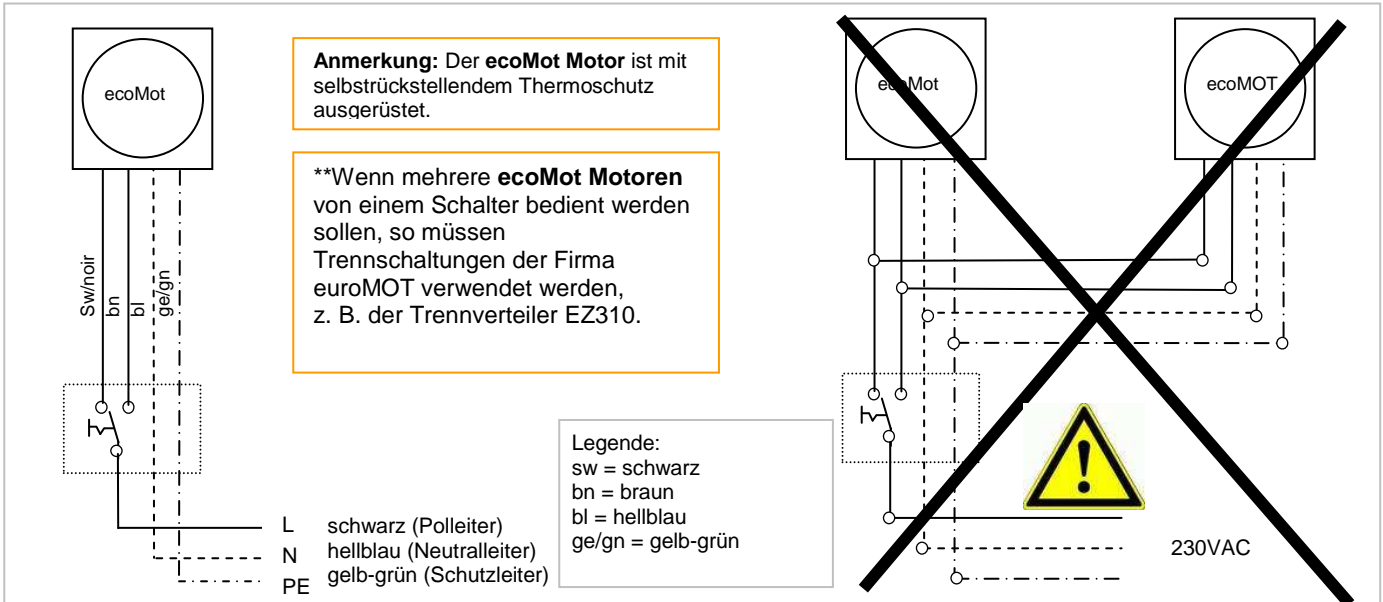
Markisen- Rohrmotor ecoMot (Serie V6)

(Dokument Nr.991002-1/2-el / Änderungsstand: 3.00EN*)

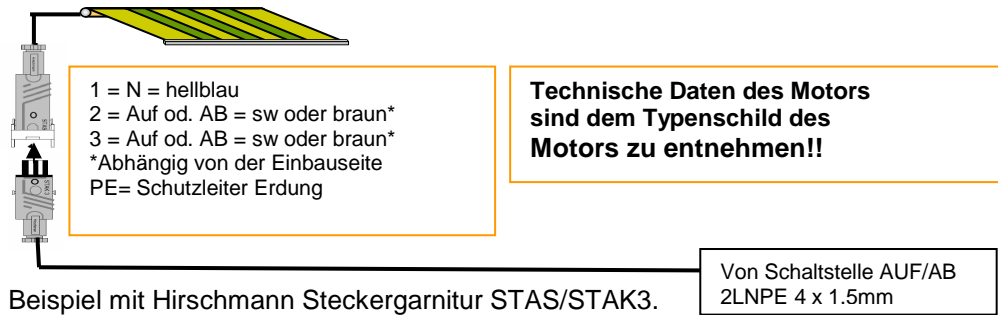


*Mit vorliegender Dokumenten- Version verlieren alle früheren ihre Gültigkeit. euroMOT ist bestrebt, diese Unterlagen ständig zu verbessern. Für möglicherweise trotzdem vorhandene Fehler und deren Auswirkung kann keine Haftung übernommen werden.

Anschluss Einzelantrieb ****Parallelschaltungen ohne Trennrelais sind absolut VERBOTEN!!!**



Elektrische Anschlüsse so ausführen, dass sie jederzeit **zugänglich und abschaltbar** bleiben. Diese Kabelverbindungen müssen den Mindestschutzgrad **IP 54** (ecoMot hat IP 44) aufweisen:



Beispiel mit Hirschmann Steckergarnitur STAS/STAK3.

Sicherheitshinweise:



- Verdrahtungsarbeiten im spannungslosen Zustand ausführen.
- Unbedingt auf korrekte Schutzleitererdung achten.
- Die **Verpolung** von Phase und Neutralleiter zerstört die Motorelektronik!
- Schaltstelle muß selbsthaltend und mit **gegenseitiger Verriegelung** sein.
- **Schläge** auf Motorengehäuse **vermeiden**, da sonst Teile der Motorelektronik beschädigt werden können.
- Die Notwendigkeit eines **Potentialausgleiches** oder Blitzschutzes ist vom Elektriker gemäss NIN abzuklären und bei Bedarf auszuführen.
- Parallelschaltungen dürfen nur über Potentialgetrennte Schaltgeräte ausgeführt werden.

Einbau, Inbetriebnahme und Funktionskontrollen sind aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen durch den Sonnenschutz- Fachmann auszuführen!!!



Link zur Konformitätserklärung: www.euromot.ch



Der unbrauchbar gewordene Motor ist gemäss den geltenden gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen.

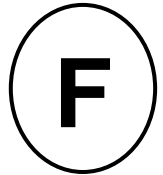
991002-1-2-el.doc	Erstellt: r2 / 17.09.07	Geändert: na / 25.08.08
euromOT – Pilatusstrasse 36 CH 5630 Muri www.euromot.ch	Visum: rke /16.10.2007	Seite 1/ 2



Manuel d'installation: Pour l'électricien

Moteur tubulaire pour stores toiles : ecoMot (Serie V6)

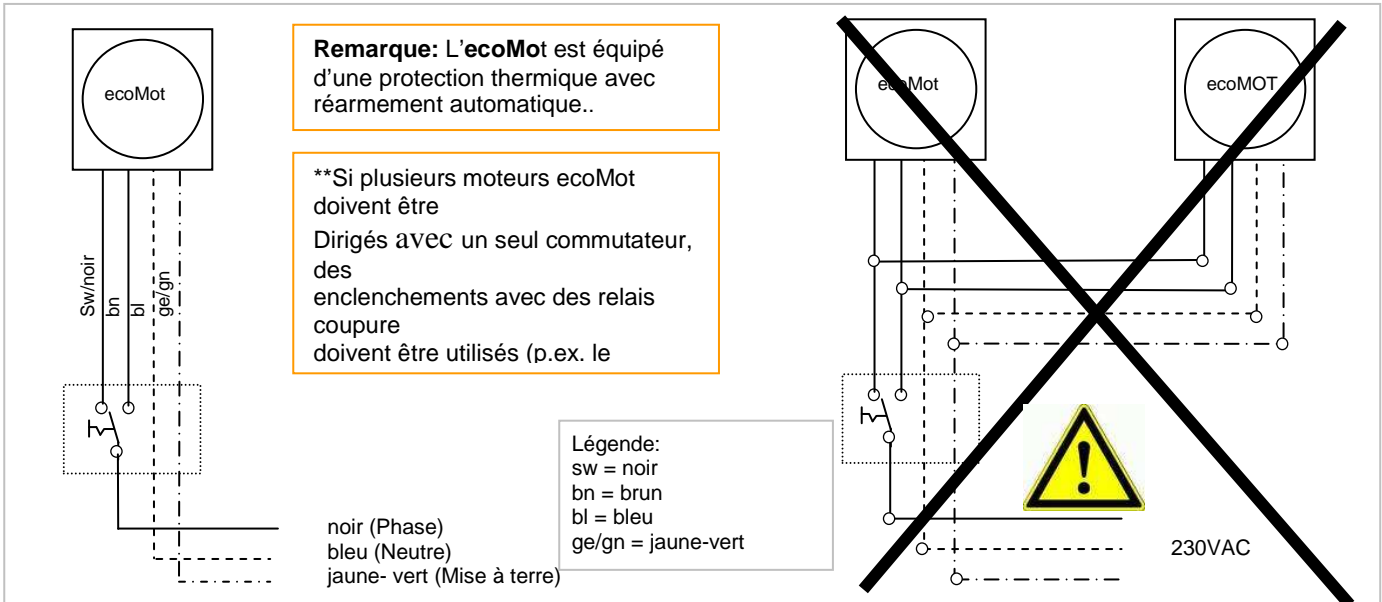
(Document N°991002-1/2-el / Réalisation: 3.00EN*)



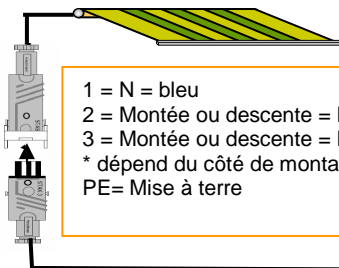
*Cette version de document remplace les anciennes qui perdent leur validité. euroMOT s'applique constamment à améliorer ces documents . Aucune responsabilité ne peut être prise en charge pour d'éventuelles erreurs ou leur conséquences.

Raccordé individuellement

****Raccorder en parallèle sans relais coupure est absolument interdit !!**



Choisissez les raccordements électriques de façon à ce qu'ils restent à tout moment accessibles et débrayables. Ces liaisons câblées doivent avoir la classe de protection **IP 54** (ecoMot = IP 44):



- 1 = N = bleu
- 2 = Montée ou descente = Noir ou brun*
- 3 = Montée ou descente = Noir ou brun*
- * dépend du côté de montage
- PE= Mise à terre

Prenez les données techniques de la plaque signalétique du moteur!!

Enclenchement montée / descente
 2LNPE 4 x 1.5mm

Exemple avec garniture Hirschmann STAS/STAK3.

Prescriptions de sécurité:



- Les travaux de câblage doivent être exécutés dans l'état sans tension.
- Il est impératif que la mise à terre soit correctement installée.
- La **confusion** de la phase et du neutre endommage l'électronique du moteur!
- Type d'enclenchement: Interrupteur à position fixe avec dispositif de verrouillage.
- Évitez les impacts sur le moteur, les parties de l'électronique de celui-ci peuvent être endommagées.
- La nécessité d'une **compensation de potentiel** ou **protection de foudre** selon NIBT est à clarifier et au besoin à exécuter par l'électricien.

Pour des raisons de sécurité et de garantie, la mise en service et les contrôles de fonctionnement doivent être exécutés par un spécialiste en protection solaire!!!



Lien pour déclaration de conformité: www.euromot.ch



Éliminez les déchets du moteur conformément aux dispositions juridiques en vigueur.

991002-1-2-el.doc	Erstellt: r2 / 17.09.07	Geändert: na / 25.08.08
euromOT – Pilatusstrasse 36 CH 5630 Muri www.euromot.ch	Visum: rke /16.10.2007	Seite 2/ 2